

SATLOC® BANTAM2™

Guiando a instalação 875-3812-000, Rev. A, Português



Visão geral: Este guia de instalação lista todas as peças do kit do sistema GPS Bantam 2 e fornece instruções sobre a instalação dos componentes, cabos associados e interruptores.

Leia atentamente este manual antes de iniciar a instalação. Se tiver alguma dúvida, entre em contato com o revendedor local ou com o Serviço de Atendimento ao Cliente da Satloc.

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 dos dispositivos da FCC. O operador está sujeito às condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e
2. este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferência que possa causar operação indesejada.

Aviso de direitos autorais

Satloc, uma empresa da Texas Transland, LLC

Direitos autorais Satloc © (2024). Todos os direitos reservados.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, transmitida, transcrita, armazenada em um sistema de recuperação ou traduzida para qualquer Idioma ou linguagem de computador, de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, magnético, óptico, químico, manual ou outro, sem a permissão prévia por escrito da Satloc.

Versão mais recente do Guia de instalação do Bantam 2

A Satloc se dedica a fornecer versões atualizadas dos guias de instalação para seus clientes. Para obter a versão mais recente do Guia de Instalação do Bantam 2, acesse www.Satloc.com.

Aviso aos clientes

Entre em contato com o revendedor local para obter assistência técnica. Para encontrar um revendedor autorizado perto de você, visite www.Satloc.com.

Transland

1206 Hatton Rd.

Wichita Falls, TX 76302

Phone: 940-687-1100

Fax: 940-687-1941

www.TranslandLLC.com

Feedback da documentação

A Satloc, uma divisão da Transland, está comprometida com a qualidade e a melhoria contínua de nossos Produtos e serviços. Incentivamos e agradecemos qualquer feedback com relação a este guia e a qualquer um de nossos produtos, escrevendo para o seguinte endereço de e-mail: Sales@Translandllc.com.

A garantia será anulada se você alimentar a energia da Aeronave por meio de IO de baixa tensão. Se isso ocorrer, haverá evidências na CPU do Bantam 2. Veja as imagens abaixo como exemplos de alguém alimentando a energia da Aeronave por meio de E/S de baixa tensão.

⚠ ATENÇÃO:

Resultados da fiação inadequada



ÍNDICE

Informações sobre segurança	
Capítulo 1: Iniciando	1
Capítulo 2: Montagem dos componentes	5
Capítulo 3: Conexão da CPU	14
Apêndice A: Dimensões de montagem da antena GPS do A21	23

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

Leia e siga as mensagens de segurança

Os sistemas Satloc GPS destinam-se apenas ao uso VFR (regras de voo visual). As informações fornecidas destinam-se exclusivamente ao registro de atividades de aplicação aérea e ao aprimoramento da orientação da aplicação. O Satloc não substitui as melhores práticas de pilotagem. Siga os procedimentos necessários, regras de voo e regulamentos durante o uso.

- Nestas instruções, você pode ver **⚠ ATENÇÃO:** e/ou o símbolo de alerta de segurança . Eles indicam uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves. As mensagens de segurança fornecem informações para identificar um perigo associado a uma lesão potencial.
- Leia e entenda este manual e todos os avisos abaixo antes de instalar, operar ou realizar alguma manutenção ou serviço. NÃO FAZER ISSO PODE CAUSAR DANOS IRREVERSÍVEIS AO SEU SISTEMA.
- Guarde este manual e todas as informações de segurança relacionadas com os manuais de sua aeronave.

⚠ ATENÇÃO: Planeje sua instalação considerando o seguinte:

- Comprimento dos cabos
- Espaço livre
- Fonte de energia
- Estrutura da aeronave
- Visibilidade

⚠ ATENÇÃO: Considere usar estruturas e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).

⚠ ATENÇÃO: Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos, ou a visibilidade de voo do operador.

⚠ ATENÇÃO: Não permita que ninguém opere sem instruções.

⚠ ATENÇÃO: Para uma operação e manutenção sem problemas do seu sistema Falcon, evite usar o Falcon em condições extremas. Condições ambientais (4-60°C é a faixa de temperatura operacional recomendada).

⚠ ATENÇÃO: A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave. Se isso ocorrer, haverá evidências na CPU Bantam 2.

Capítulo 1: Iniciando

1.1 Listas de peças

1.2 Lista de peças do kit de upgrade

1.3 Pesos dos componentes

1.4 Planejamento da instalação

Os módulos do sistema fornecidos com o Bantam 2 e que se conectam à CPU são:

- Tela sensível ao toque colorida de 7" ou 9
- Barra de luz
- Antena

⚠ ATENÇÃO:

Leia todo este manual antes de iniciar a instalação. O não cumprimento das instruções contidas neste manual pode anular sua garantia. **A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave.** Se isso ocorrer, haverá evidências na CPU Bantam 2.

Preste muita atenção aos avisos e advertências de segurança para eliminar a possibilidade de lesões pessoais ou danos ao sistema. Cumpra todas as conexões e requisitos elétricos para evitar danos ao sistema.

1.1 LISTAS DE PEÇAS

Examine o conteúdo de sua compra do Bantam 2 para garantir que os componentes não estejam danificados. As tabelas 1-1 e 1-2 representam kits completos com exibições de 9 ou 7 polegadas. Os kits de upgrade opcionais estão incluídos somente em compras adicionais.

Tabela 1-1: CPU Bantam 2 com kit de tela de 9 polegadas (PN 900-2044-000)

Componente	Número da peça	QTDE
Satloc Bantam 2 (CPU/controlador)	806-2034-000	1
Tela de 9 polegadas	806-4405-000	1
Cabo, vídeo, LCD Signet	051-0326-000#	1
Antena GPS A21	150-0056-01	1
Cabo de antena, RF-X, TNC(M)-TNC(M) 5M	052-0005-000#	1
ASSY, chicote de fios	726-1096-000#	1
Antenna, WIFI, dual band	804-4001-000	1
Cabo, GPIO	051-0244-000#	1
Cabo, extensor USB, Tipo A M/M, 5 M	051-0234-000	1
SW STR-Lever SPDT MOM CONT	075-4001-000#	1
SW PNL PSH SPDT 125V 6A RB	075-4002-000	1
CONN, RECPT, USB-A, PNL MNT com tampa	400-0127-000#	1
MNL, Guiando de Instalação, Satloc Bantam 2, Multi Idioma	875-3112-000	1
Guia de Referência Rápida, Bantam 2, Inglês	875-3013-000	1
Guia de Referência Rápida em Português, Bantam 2	875-3813-000	1
Guia Espanhol de Referência Rápida, Bantam 2	875-3913-000	1

Tabela 1-2: Bantam 2 com kit de tela de 7 polegadas (PN 900-2046-000)

Componente	Número da peça	QTDE
Satloc Bantam 2 (CPU/controlador)	806-2034-000	1
Tela de 7 polegadas	806-4406-000	1
Cabo, vídeo, LCD Signet	051-0326-000#	1
Antena GPS A21	150-0056-01	1
Cabo de antena, RF-X, TNC(M)-TNC(M) 5M	052-0005-000#	1
ASSY, chicote de fios	726-1096-000#	1
Antena, WIFI, banda dupla	804-4001-000	1
Cabo, GPIO	051-0244-000#	1
Cabo, extensor USB, Tipo A M/M, 5 M	051-0234-000	1
SW STR-Lever SPDT MOM CONT	075-4001-000#	1
SW PNL PSH SPDT 125V 6A RB	075-4002-000	1
CONN, RECPT, USB-A, PNL MNT com tampa	400-0127-000#	1
MNL, Guiando de Instalação, Satloc Bantam 2, Multi Idioma	875-3112-000	1
Guia de Referência Rápida, Bantam 2, Inglês	875-3013-000	1
Guia de Referência Rápida em Português, Bantam 2	875-3813-000	1
Guia Espanhol de Referência Rápida, Bantam 2	875-3913-000	1

Tabela 1-3: Kit de Barra de Luz Bantam 2 L8 (PN 900-4300-000)

Componente	Número da peça	QTDE
Barra de luz L8	806-4400-000	1
Cabo, extensão 22	050-2205-000	1
Kit, montagem de barra de luz L8	710-0031-000	1

1.2 LISTA DE PEÇAS DO KIT DE UPGRADE

Examine o conteúdo de sua compra do Bantam 2 para garantir que os componentes não estejam danificados. As tabelas 1-1 e 1-2 representam kits completos com exibições de 9 ou 7 polegadas. Os kits de upgrade opcionais estão incluídos somente em compras adicionais.

Tabela 1-4: Kit de atualização: Bantam 1 para Bantam 2 (PN 900-2055-000)

Componente	Número da peça	QTDE
Satloc Bantam 2 (CPU/controlador)	806-2034-000	1
Antena, WIFI, banda dupla	804-4001-000	1
Kit de barra de luzes L8	900-4300-000	1

1.3 PESOS E DIMENSÕES DOS COMPONENTES

Tabela 1-5: Pesos e dimensões dos componentes do Bantam 2

Componente	Peso	Dimensões
CPU com cabos	1,99 kg (11,4 lbs)	<i>Dimensões da CPU:</i> 8 cm A x 21,97 cm L x 13,97 cm P (3,15" A x 8,65" L x 5,50" P)
Tela de 9 polegadas	1,36 kg (3 lbs)	17,11 cm A x 23,06 cm L x 6,35 cm P (6,74" A x 9,08" L x 2,50" P)
Tela de exibição de 7" e cabos	1,22 kg (2,7 lbs)	13,97 cm A x 20,42 cm L x 8,12 cm P (5,50" A x 8,04" L x 3,20" P)
Barra de luz L8 (incluindo cabo e suportes)	9 lbs (4.08 kg)	<i>Dimensões da barra de luz:</i> 6,4 cm A x 36 cm L x 15,24 cm P (2,53" A x 14,17" L x 6" P)
Antena A21	0,45 kg (1 lb)	<i>Diâmetro:</i> 5 1/8" (13.08 cm)

1.4 PLANEJAMENTO DA INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO:

- Desligue a alimentação antes de conectar ou desconectar os cabos. Não fazer isso pode danificar o sistema.
- Planeje sua instalação considerando o seguinte: 1) comprimentos de cabo, 2) espaço livre, 3) fonte de alimentação, 4) estrutura da aeronave e 5) visibilidade.
- Considere usar a estrutura e caminhos já existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais, cabos elétricos ou linhas de fluxo).
- Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.
- Não passe os cabos ao longo do fio do gerador de energia e outras fontes elétricas de alto ruído. Isso vai causar interferência.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Em vez disso, dobre fios individuais a um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto em quadros terminais onde o fio é adequadamente suportado em cada extremidade da curva, é aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro exterior do fio.
- Dobre os fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do conjunto. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor que seis vezes o diâmetro externo.
- Direcione o excesso de cabo ao longo do comprimento do avião, dobrando para trás para obter peso e equilíbrio. Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escape) ao rotar cabos.
- Não permita que ninguém opere sem instruções.

Ao planejar os locais de instalação, consulte o Capítulo 3, "Conexão da CPU", para obter uma visão geral de como os componentes são conectados.

Capítulo 2: Montagem dos componentes

2.1 Montagem da CPU

2.2 Montagem da tela sensível ao toque

2.3 Instalação de peças do cockpit

2.4 Montagem da barra de luz L8

2.5 Montagem da antena GPS do A21

2.1 MONTAGEM DA CPU

Antes de montar (instalar) os componentes, leia a seção curta “Planejando a instalação”, no Capítulo 1.

⚠ ATENÇÃO:

Lembre-se de que a CPU Bantam 2 não tem mecanismo de liberação rápida - é um acessório semipermanente depois de instalado. Suas decisões no processo de instalação têm um peso significativo.

Instale a CPU em qualquer local da aeronave que tenha o espaço necessário e esteja protegido das intempéries, como um compartimento de armazenamento na cabine ou atrás do assento. A CPU deve ter espaço suficiente para ser acessível para conectar/remover cabos (na frente e em ambos os lados) e inserir e remover a unidade USB. Obtenha o hardware apropriado para fixar a CPU por meio de seus pontos de encaixe em cada canto e instale-a no local selecionado.

⚠ ATENÇÃO:

Leia todos os avisos do Capítulo 3, “Conexão da CPU”, antes de tentar conectar qualquer um dos componentes usando os cabos fornecidos. A conexão incorreta de cabos pode danificar seu sistema.

Considere o uso de hardware e locais de hardware existentes. Evite fazer furos que possam danificar outros equipamentos (como membros estruturais da estrutura, cabos elétricos ou linhas de fluido).

Quando as ferragens, como parafusos, arruelas e porcas, não forem fornecidas para uma montagem ou instalação específica, você precisará fornecer as ferragens adequadas às suas necessidades específicas.

Tabela 2-1: Peças de montagem da CPU do Bantam 2

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
	806-2034-000	1	CPU Bantam 2	

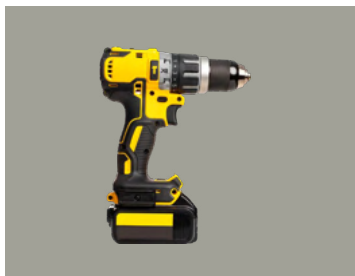
2.2 MONTAGEM DA TELA SENSÍVEL AO TOQUE

Normal, o console está localizado na parte frontal central do cockpit, logo abaixo da linha de visão normal e ao alcance do operador. Use a lista de peças e as instruções a seguir para montar a tela sensível ao toque no painel do cockpit. Monte a tela sensível ao toque dentro do cockpit da Aeronave onde ela estiver:

- Visibilidade fácil durante o voo
- Dentro do alcance do braço do operador (piloto), dependendo do Comprimento do braço do piloto, a exibição pode ser montada mais longe ou mais perto do piloto
- Monte a exibição longe o suficiente para não interferir no jugo, com uma mão enluvada em volta dela, quando estiver na posição de nariz para baixo

⚠ ATENÇÃO:

Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.



As seguintes ferramentas são necessárias para montar a tela sensível ao toque:

- Furadeira e broca
- Chave de fenda Phillips
- Quatro parafusos para montagem rígida (o tamanho e o Comprimento variam de acordo com as diferentes instalações)
- Caneta marcadora

ATENÇÃO:

Baseado em diferentes instalações, o tamanho e o Comprimento do parafuso variam para a montagem rígida da tela sensível ao toque. Parafusos maiores podem rachar ou danificar a tela. Não faça furos na cobertura da tela. Isso anulará a garantia.

Tabela 2-2: Peças de montagem da tela sensível ao toque do Bantam 2

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	806-4405-000	1	Tela de 9 polegadas	
	ou	ou	ou	
	806-4406-000	1	Tela de 7 polegadas	
B	051-0326-000#	1	Vídeo, Signet LCD	

Passo Um

Escolha o local de montagem

Passo Dois

Coloque os parafusos apropriados nos furos dos cantos e
Fixe as porcas nos parafusos



Não faça furos na carcaça da tela. Isto irá anular a garantia.



Determine onde, com fácil alcance e Visibilidade para o operador, será montada a tela sensível ao toque.

Coloque parafusos de tamanho e Comprimento apropriados nos quatro orifícios dos cantos e no painel de instrumentos. Prenda as porcas aos parafusos para fixar o console de exibição no lugar.

Escolha um local dentro da cabine de comando da Aeronave onde ele está:

- Visibilidade fácil durante o voo
- Dentro do alcance do braço do operador (piloto), dependendo do Comprimento do braço do piloto, a exibição pode ser montada mais longe ou mais perto do piloto
- Monte a exibição longe o suficiente para não interferir no jugo, com uma mão enluvada em volta dela, quando estiver na posição de nariz para baixo

2.3 INSTALAÇÃO DE PEÇAS DO COCKPIT

Tabela 2-3: Interruptor do cockpit do Bantam 2

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	075-4001-000#	1	Micro SW STR (075-4001-000#)	

Tabela 2-4: Peças de montagem da porta USB (Kit 880-1031-000)

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	400-0127-000#	1	Conector, Recpt, USB-A, PNL MNT com/tampa	
B	051-0234-000	1	Cabo, extensor USB, Tipo A M/M, 5 M	

Caso o WiFi não esteja disponível, uma porta USB pode ser instalada para uso com o Bantam 2. Recomenda-se instalar a porta USB na cabine do piloto, onde possa ser facilmente acessada. O cabo da porta USB tem 5 metros ou 16,4 pés de comprimento; pol, tenha isso em mente ao escolher o local para montar a porta USB PN 400-0127-000#.

Montagem em painel USB

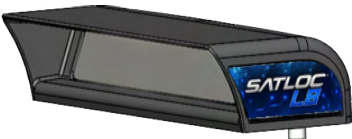
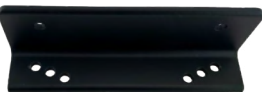
1. Usando seu próprio hardware, prenda o suporte do painel à superfície da cabine do piloto, tornando o local acessível ao piloto. Coloque uma junta entre o suporte do painel e a superfície de montagem.
2. Instale o cabo extensor na montagem do painel. Quando a CPU estiver instalada, conecte a outra extremidade a uma das portas USB laterais da CPU.



Figura 2-1: Montagem em painel USB

2.4 MONTAGEM DA BARRA DE LUZ L8

Tabela 2-5: Peças de montagem da barra de luz L8

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
A	806-4400-000	1	L8 para GPS Bantam 2	
B	602-1014-000	2	Lightbar, Suportes, Padrão, 5.25"	
	602-1012-000	2	Lightbar, Suportes, curtos, 3"	
	602-1016-000 (DIR) & 602-1017-000 (ESQ)	Opcional	Lightbar, Suportes, Wingman, 7,5"(DIR e ESQ)	
C	602-1018-000	2	Suporte superior	
D	*80011	4	Parafuso, #10-32 x 21/32"	
	*80570	4 (de 10)	Porca, #10-32	
	*81219	4 (de 10)	Arruela, #10-32	
E	*80922	4	Parafuso, #10-32 x 5/8"	
	*81202	4	Arruela, trava interna, #10-32	
F	*80013	4	Parafuso, #10-32 x 25/32"	
	*80570	4 (de 10)	Porca, #10-32	
	*81219	4 (de 10)	Arruela, #10-32	
	*601-1045-000	2	Backing plate	
G	*86071 OU * 86436	2	Adel clamp	
	*80007	2	Parafuso, #10-32 x 17/32"	
	*80570	2 (of 10)	Porca, #10-32	
	*81219	2 (of 10)	Arruela, #10-32	
H	050-2205-000	1	L8 Cabo da barra de luz para Bantam 2	

*Parte do kit de hardware
P/N 710-2003-000



Uma furadeira e uma broca de 1/4" são necessárias para essa instalação.

Desembale o kit e identifique as peças necessárias conforme mostrado. Os itens do kit são referenciados como A, B, C, etc. As referências são usadas nas etapas de instalação e nas fotos. Certifique-se de montar a barra de luz na frente do Piloto em uma Distância de visualização confortável.

ATENÇÃO:

Não obstrua a visão ou o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do operador.

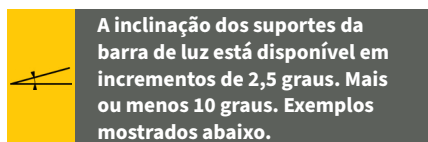
Passo Um

Montagem da barra de luz
Suportes de montagem



Usando o hardware D, monte dois suportes de montagem usando as peças B e C.

Nota: Há três opções de tamanho para os suportes de montagem.



A inclinação dos suportes da barra de luz está disponível em incrementos de 2,5 graus. Mais ou menos 10 graus. Exemplos mostrados abaixo.

Passo Dois

Fixe os suportes de montagem na barra de luz



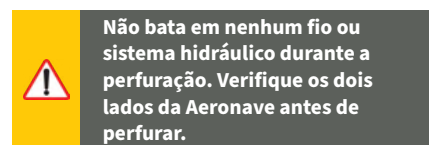
Usando o hardware E, prenda os dois suportes de montagem à barra de luz.

Passo Três

Marcações de furos para perfuração



Ligado à barra de luz e aos suportes montados como modelo, marque as quatro posições dos furos de montagem em uma superfície/local adequado na Aeronave. Usando uma broca de 1/4", faça cuidadosamente os quatro furos.



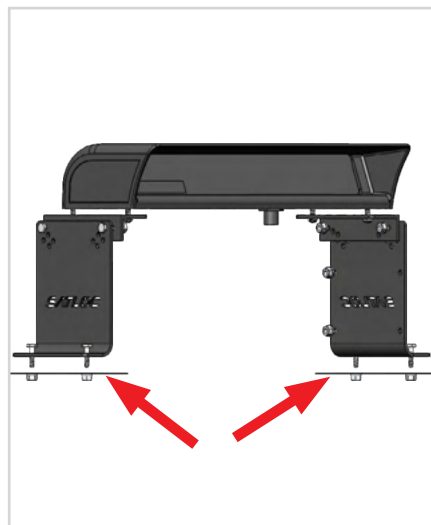
Não bata em nenhum fio ou sistema hidráulico durante a perfuração. Verifique os dois lados da Aeronave antes de perfurar.



Figura 2-2: Ângulos de inclinação da barra de luz L8

Passo Quatro

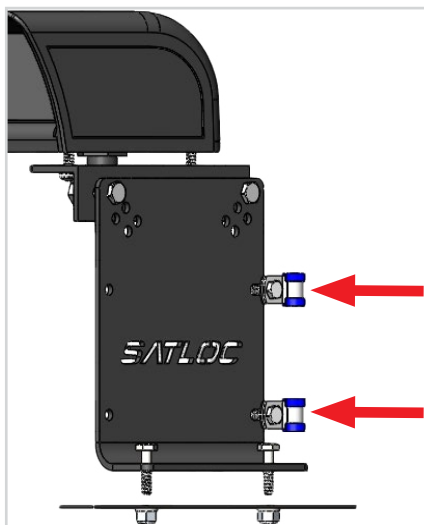
Prenda a barra de luzes na Aeronave



Usando o hardware F, prenda a barra de luzes na Aeronave. Use as placas de apoio na parte inferior da superfície de montagem para reforço adicional. (Eles fornecem suporte adicional para evitar que os parafusos sejam puxados pela superfície sob vibração).

Passo Cinco

Conecte o cabo na barra de luzes



Conecte o cabo ao conector embaixo da barra de luzes. Usando o hardware G, conecte o cabo à barra. Tome cuidado para não fazer curvas muito acentuadas.

Nota: Existem duas opções de tamanho para as abraçadeiras.

Passo Seis

Aperte todas as partes



Quando terminar, apertar todas as partes

NOTA:

Ajuste o brilho da barra de luz girando o botão de controle DIMMER da barra de luz no painel de energia do Bantam 2 localizado no cockpit.

VISTA EXPLODIDA

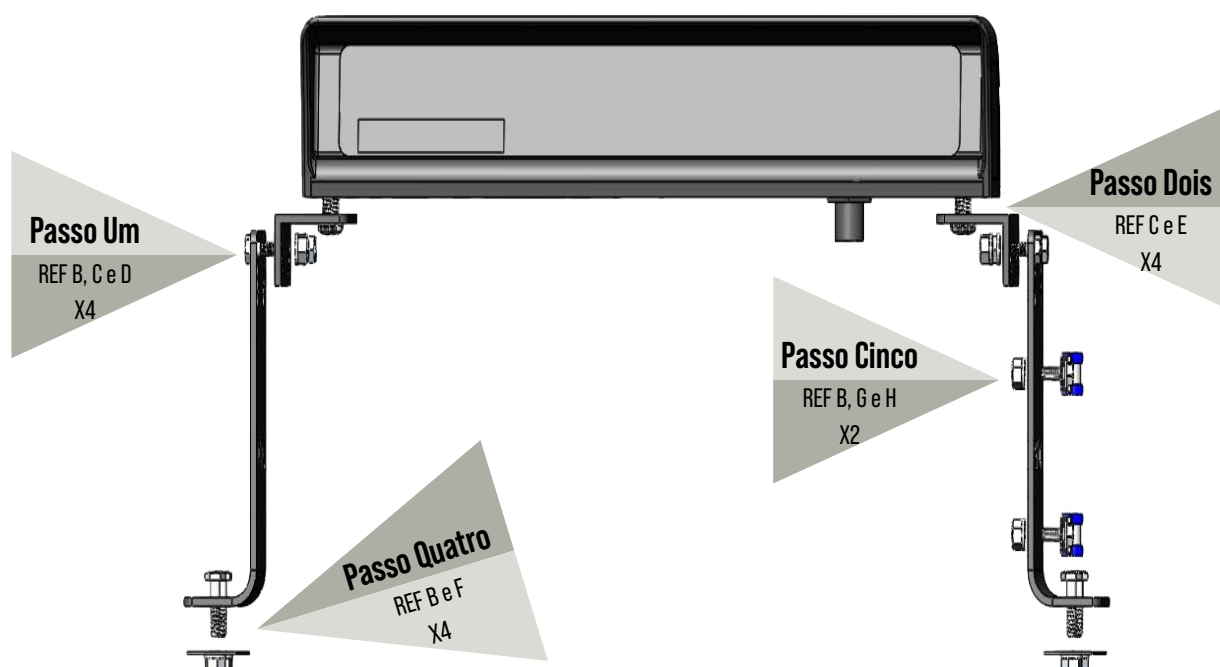


Figura 2-3: Vista explodida do suporte para barra de luz L8

2.5 MONTAGEM DA ANTENA DE GPS DO A21

NOTA:

O Apêndice A fornece as dimensões de montagem da antena GPS A21.  O Apêndice A não é um modelo.

A posição da antena é fundamental para o desempenho do sistema. Portanto, essas condições devem ser atendidas para a operação adequada do sistema:

- Monte a antena a pelo menos 1,524m (5 pés) de antenas de transmissão de qualquer frequência.
- Monte a antena no ponto prático mais alto que dará uma boa visão do horizonte.
- As posições que o receptor calcula estão nas posições da antena. Monte a antena na linha central da aeronave.



As seguintes ferramentas são necessárias para montar a antena:

- Chave Phillips
- Quatro parafusos #8-32
- Furadeira elétrica, broca de 1/8" e broca de 7/16"
- Marcador

ATENÇÃO:

Posicionar a antena a menos de 1,524m (5 pés) de antenas de transmissão de qualquer frequência pode causar sobrecarga nos circuitos de RF.

NOTA:

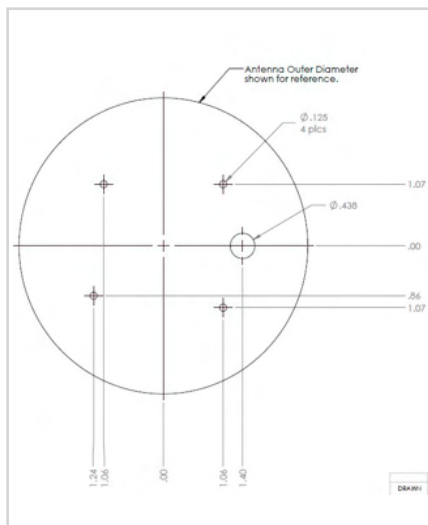
A Satloc recomenda a montagem embutida da antena ao longo da linha central da Aeronave, com uma visão desobstruída do céu e do horizonte.

Tabela 2-6: Peças de montagem da antena GPS do A21

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
	150-0056-01	1	Antena A21, L1 GNSS, LBAND	
	052-0005-000#	1	Cabo, RF-X, TNC(M)-TNC(M), 5 M	

Passo Um

Use o desenho das dimensões de montagem da antena GPS A21 (Apêndice A)



Usando o desenho da montagem da antena (Apêndice A) como um guia **(este não é um modelo)**, marque os locais para a posição de montagem da antena e o orifício do conector da antena na parte externa da superfície da aeronave.

Passo Quatro

Fixe a Antena na Superfície da Aeronave



Use quatro parafusos de rosca #8-32 para fixar a antena (PN 150-0056-01) à superfície da aeronave. O silicone RTV preto pode ser usado para selar ao redor da base da antena. **Uma placa de apoio para reforço pode ser necessária.**

Passo Dois

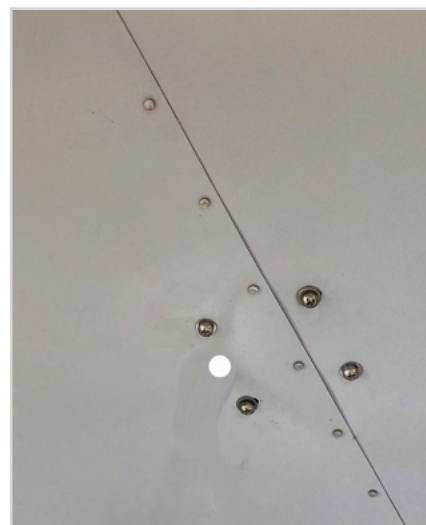
Perfure os furos da antena



Usando uma broca de 1/8", faça cuidadosamente os quatro furos para os parafusos.

Passo Três

Perfure o furo do conector da antena



Usando uma broca de 7/16", cuidadosamente faça o furo para o conector da antena.

Passo Cinco

Conecte o fio à antena



Conecte o cabo PN 052-0005-000# à antena PN 150-0056-01.

Capítulo 3: Conexão da CPU

3.1 Advertências

3.2 Instalação dos cabos da CPU

3.3 Conexões dos cabos da CPU

3.4 Ligando e desligando o sistema

3.1 ADVERTÊNCIAS

Preste atenção a todas as advertências antes de continuar. Se isso não for feito, sua garantia poderá ser anulada.

Advertências gerais sobre a conexão de cabos

ATENÇÃO:

- **Desligue a energia da Aeronave antes de conectar ou desconectar cabos.** Se isso não for feito, o sistema poderá ser danificado.
- Aperte com os dedos todas as conexões dos cabos. Não use nenhuma ferramenta.
- Não passe os cabos ao lado do fio do gerador de energia e de outras fontes elétricas de alto ruído. Isso causará interferência.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Fora isso, dobre os fios individualmente em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto nas placas de terminais, onde o fio está adequadamente apoiado em cada extremidade da dobra, sendo aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro externo do fio.
- Dobre os feixes de fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do feixe. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor do que seis vezes o diâmetro externo.
- Encaminhe o excesso de cabo ao longo do Comprimento do avião, dobrando-o para trás para manter o peso e o equilíbrio.
- Não enrole os cabos. Isso introduzirá ruído no sistema.
- Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escapamento) ao passar os cabos.

Sem avisos sobre o cabo da antena

ATENÇÃO:

- Nunca conecte ou desconecte o cabo da antena com o aparelho ligado.
- Não encaminhe o cabo da antena com nenhum outro cabo do sistema de rádio. Isso causará interferência. Guardar 12 polegadas de distância.
- Se for necessário cruzar o cabo da antena com outros cabos, faça-o em um ângulo de 90°. Isso evitará interferência entre os sistemas.
- Não enrole o comprimento excessivo dos cabos. Isso pode introduzir ruído e causar degradação do sinal.

Sem avisos sobre o cabo GPIO

ATENÇÃO:

- Não conecte os cabos Spray ON/OFF a um sistema de fluxo se ele contiver tensão ativa.

Tabela 3-1: Conexões com a CPU Bantam 2

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
	051-0234-000	1	Cabo, extensor USB, Tipo A M/M, 5 M	
	052-0005-000#	1	Cabo de antena, RF-X, TNC(M)-TNC(M) 5M	
	726-1096-000#	1	ASSY, chicote de fios	
	051-0244-000#	1	Cabo, GPIO	

Tabela 3-1: Conexões da CPU Bantam 2 — Continuação

REF	PART NUMBER	QTDE	DESCRIÇÃO	IMAGEM
E	051-0326-000#	1	Cabo, vídeo, LCD Signet	
F	804-4001-000	1	Antena, WIFI, banda dupla	
G	82404	1	Diodo	
			NOTA: Esse diodo fornece supressão de tensão transitória. Em outras palavras, ele absorve picos aleatórios e irregulares de tensão. Basicamente, ele desvia esses picos para o Chão.	
H	050-2521-000	Opcional	Cabo, extensão para antena WIFI	

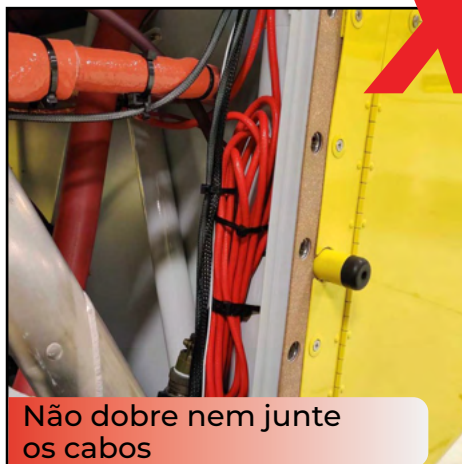
3.2 INSTALAÇÃO DO CABO DA CPU

Instalação de cabos

⚠ ATENÇÃO:

- Desligue a energia da Aeronave antes de conectar ou desconectar cabos. Se isso não for feito, o sistema poderá ser danificado.
- Aperte as conexões dos cabos com os dedos - não use ferramentas.
- Não passe os cabos ao lado do fio do gerador de energia e de outras fontes elétricas de alto ruído. Isso causará interferência.
- Certifique-se de que não haja atrito entre os cabos.
- Não dobre ou force os cabos em curvas acentuadas. Isso pode danificar o cabo. Fora isso, dobre os fios individuais em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do fio, exceto nas placas de terminais, onde o fio está adequadamente apoiado em cada extremidade da dobra, sendo aceitável um raio mínimo de três vezes o diâmetro externo do fio.
- Dobre os feixes de fios em um raio mínimo de dez vezes o diâmetro externo do maior fio do feixe. Nunca dobre o cabo coaxial em um raio menor do que seis vezes o diâmetro externo.
- Encaminhe o excesso de cabo ao longo do Comprimento do avião, dobrando-o para trás para manter o peso e o equilíbrio.
- Não enrole os cabos. Isso introduzirá ruído no sistema.
- Evite exposição a altas temperaturas (por exemplo, coletor de escapamento) ao passar os cabos.
- Cruze o cabo da antena (se necessário) a 90° de qualquer outro cabo (evita interferência cruzada).

Não faça isso



Não dobre nem junte os cabos

Consequências negativas da má instalação dos cabos

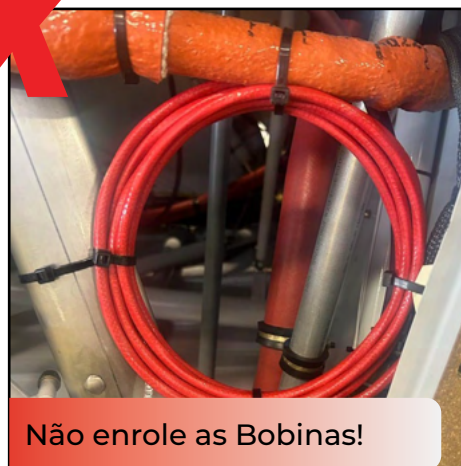
- Danos aos cabos.
- Danos ao sistema.
- Introduz interferência de ruído.
- Perda de garantia.



Não cruze os cabos em excesso



Não passe os cabos perto de dispositivos de alta tensão



Não enrole as Bobinas!

⚠ ATENÇÃO:

Nunca force as conexões dos cabos, aperte apenas com os dedos (não use ferramentas).

3.3 CONEXÕES DO CABO DA CPU

O diagrama a seguir fornece uma representação visual da CPU Bantam 2 e das conexões da tela sensível ao toque. Instale cada cabo Bantam 2 entre a CPU e um componente modular. Cada cabo é etiquetado com seu nome e PN. Uma faixa colorida também está em cada cabo. A cor corresponde a uma porta da CPU Bantam 2 onde a conexão precisa ser inserida. Cada cabo se encaixa em sua porta apropriada. Alinhe um conector com seus pinos correspondentes e insira-o com cuidado e vire. Aperte os conectores com os dedos até que travem no lugar.



Figura 3-1: Conexões de cabos para a CPU Bantam 2

Conexões do cabo de controle de fluxo

Conecte o cabo que acompanha o sistema de controle de fluxo – IntelliFlow 2 ou 3 – à porta da CPU identificada como “FLOW”

NOTA:

Se estiver planejando usar um controlador de fluxo Satloc, recomenda-se usar interruptores separados para detectar a ativação/desativação da pulverização. Os sistemas GPS e de controle de fluxo operam com sinais de tensão diferentes. Portanto, existe a possibilidade de que ocorra feedback com apenas um interruptor. Além disso, à medida que um interruptor envelhece, pode haver degradação do sinal.



Figura 3-2: Porta de fluxo da CPU do Bantam 2

Conexões do cabo da barra de luz

1. Conecte o conector no cabo da barra de luz (050-2205-000) à porta da CPU identificada como “LIGHTBAR”.
2. Conecte o conector metálico Bendix no cabo da barra de luz ao conector correspondente na parte inferior da barra de luz.



Figura 3-3: Cabo da barra de luz (PN 050-2205-000) para a porta da barra de luz da CPU do Bantam 2

NOTA:

Ajuste o brilho da barra de luz girando o botão de controle do dimmer da barra de luz no painel de energia do Bantam 2 localizado no cockpit.

Conexões do cabo da exibição da tela sensível ao toque

1. Conecte o conector Conxall no cabo de vídeo (051-0326-000#) à porta da CPU identificada como ‘DISPLAY’.
2. Conecte a outra extremidade do cabo de vídeo ao conector na parte traseira da tela sensível ao toque.



Figura 3-4: Cabo de vídeo (PN 051-0326-000#) para a porta de exibição da CPU do Bantam 2

Conexões do cabo GPIO

O cabo GPIO (051-0244-000#) é composto por vários cabos individuais: para o interruptor de ligar/desligar o spray, o interruptor de avanço de faixa e um conector de porta serial.

1. Conecte o conector Sem conexão no cabo de vídeo (051-0244-000#) à porta da CPU identificada como “GPIO”.
2. Conecte os cabos da chave liga/desliga de pulverização do GPIO à chave de alavanca fornecida (075-4001-000# - Figura 3-6). Use a chave em conjunto com os controles liga/desliga do sistema de pulverização para sincronizar a pulverização real com a funcionalidade de coleta de dados de pulverização do Bantam.



Figura 3-5: Cabo GPIO (PN 051-0244-000#) para a porta GPIO da CPU do Bantam 2

ATENÇÃO:

Não conecte os cabos do Spray ON/OFF a um sistema de fluxo se ele contiver tensão ativa. A conexão a uma tensão CC danificará o circuito.



Chave de alavanca (Micro SW PN 075-4001-000#)

Opcional: Conecte os fios do cabo do GPIO ao interruptor de pressão (075-4002-000) para controlar os avanços da Faixa remotamente.

Conexões do chicote do cabo de alimentação

O chicote do cabo de alimentação (726-1096-000#) inclui um painel de alimentação que possui (Figura 3-7):

- Uma chave Liga/Desliga
- Um interruptor dimmer para controlar o brilho da barra de luz.
- Um disjuntor de 3 A (no máximo) que evita que picos de tensão e polaridade reversa danifiquem o sistema.

A chave liga/desliga alimenta a CPU e a tela sensível ao toque. O dimmer no painel de alimentação controla o brilho da barra de luz.



Figura 3-7: Painel de energia para o cockpit

ATENÇÃO:

A garantia é anulada se você ligar os fios de baixa tensão do Falcon a tensão da bateria da aeronave.

ATENÇÃO:

Cabo de alimentação: Fonte e polaridade

- Não conecte em uma fonte de energia com menos de 10 V.
- Não use um acendedor de cigarros como fonte de energia permanente.
- Não inverta a polaridade dos cabos de alimentação - a instalação incorreta pode danificar o sistema.
- Conecte o VERMELHO ao POSITIVO (+) e o PRETO ao NEGATIVO (-).

ATENÇÃO:

Cabo de alimentação: e CEMF

Um possível problema ao instalar um sistema eletrônico em qualquer veículo é a força contra eletromagnética (CEMF). A CEMF é causada quando os relés ou solenoides conectados ao barramento de alimentação CC comum da Aeronave são desenergizados. A Tensão produzida pode exceder 400 V. A CEMF pode ser produzida por equipamentos como:

- Freios de ventiladores elétricos e condicionadores de ar
- Relés de partida e relés de bombas elétricas

Para eliminar a CEMF, instale diodos nos relés e solenoides que causam a CEMF e na conexão do cabo de alimentação do sistema Bantam. Use um diodo Zener de 47 V e 5 C (1N5368 ou equivalente).

1. Monte o painel de energia - parte do chicote do cabo de energia (726-1096-000#) - em um local apropriado dentro da cabine de comando e de fácil alcance para o Piloto. **Aviso:** Não obstrua a visão, o acesso a outros instrumentos ou a visibilidade de voo do Piloto.
2. Dependendo do local selecionado, use o hardware apropriado (não fornecido) para fixar o painel de energia.
3. Painel de energia com etiqueta no cockpit.
4. Conecte o conector Conxall no cabo de alimentação (726-1096-000#) à porta da CPU identificada como 'POWER' (consulte a Figura 3-8).
5. Conecte os cabos de alimentação vermelho e preto a uma fonte de energia adequada que possa fornecer entre 10 e 36 V (por exemplo, bateria de Aeronave, gerador).



Figura 3-8: Chicote do cabo de alimentação (PN 726-1096-000#) para a porta de alimentação da CPU do Bantam 2

NOTA:

A tela sensível ao toque tem seu próprio botão de energia, mas ele funciona como um botão liga/desliga somente quando o botão do painel de energia está ligado.

Conexões do cabo da antenna

ATENÇÃO: Onde a fiação estiver conectada para baixo a um conector, bloco terminal, painel ou caixa de junção, um loop deve ser fornecido na fiação para evitar que fluidos ou condensação escurram para os componentes.

O cabo da antenna (PN 052-0005-000#) é conectado na lateral da CPU do Bantam 2 à porta GPS. A outra extremidade do cabo se conecta à antenna GPS A21.



Figura 3-9: Conexão do cabo da antenna A21 à CPU Bantam 2 e à antenna A21

A antenna WIFI (PN 804-40001-000) pode se conectar diretamente à porta WIFI na lateral da CPU do Bantam 2. Para colocar a antenna WIFI em outro lugar além da lateral da CPU do Bantam 2, use o cabo opcional PN 050-2521-000. Esse cabo se conectará diretamente à porta WIFI na lateral da CPU da Bantam 2, enquanto a outra extremidade se conectará à antenna WIFI.



Figura 3-10: Conexão da antenna WIFI à CPU Bantam 2

Conexão do cabo de extensão USB

Conecte o cabo de extensão USB (PN 051-0234-000) na lateral da CPU do Bantam 2 ao suporte do painel USB.



Figura 3-11: Conectar o cabo de extensão USB à CPU Bantam 2

NOTA:

A outra porta USB lateral pode ser usada para um dispositivo externo, como um dispositivo de Rastreamento, teclado ou mouse.

3.4 LIGANDO E DESLIGANDO O SISTEMA

Ligando o sistema

1. A chave Liga/Desliga do painel de alimentação do Bantam 2 fornece energia à CPU e à tela sensível ao toque. Observe que a tela sensível ao toque também tem seu próprio botão liga/desliga, que funciona quando o equipamento está ligado.
2. Ligue a fonte de energia principal da Aeronave (bateria da aeronave, gerador, outro) e coloque a chave Liga/Desliga do painel de energia na posição Ligado. Isso aciona todos os componentes.
3. Quando o sistema for ligado, ele iniciará o software Bantam baseado no Windows.

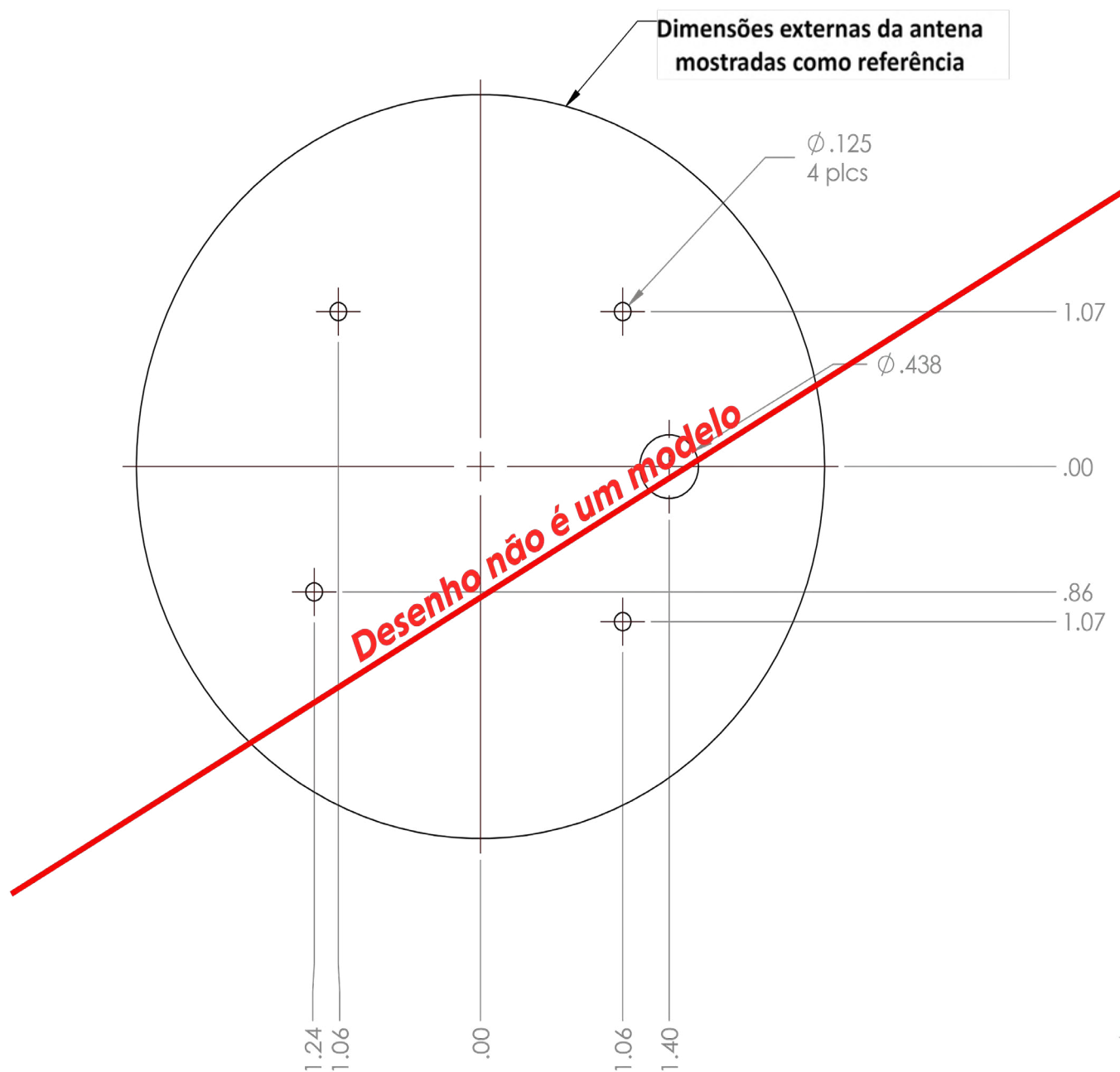
Desligamento do sistema

Antes de desligar a tela sensível ao toque ou a Fonte de energia principal, é importante desligar o software e o Windows seguindo este procedimento.

1. Pressione KEYPAD > CLEAR > CLEAR, uma tela de confirmação/opção será exibida. Escolha:
 - **NÃO** (cancelar a saída, retornar à Bantam)
 - **SAIR PARA O WINDOWS** (Saia para a área de trabalho do Windows; use o ícone de atalho do Bantam para retornar ao software Bantam)
 - **SIM** (A tela de aviso de salvamento/desligamento do Windows é exibida, seguida da mensagem final “seguro para desligar”). Depois de selecionar Sim, desligue a energia do sistema quando a mensagem “seguro para” for exibida.

APÊNDICE A: DIMENSÕES DE INSTALAÇÃO DA ANTENA GPS A2

O desenho “Antenna Mounting Dimensions” **não é um exemplo**. Em vez disso, fornece as dimensões de montagem. Ao instalar a antena, meça a partir do centro, aonde o zero inicia.



Suporte técnico

Para encontrar um revendedor autorizado perto de você, acesse www.satloc.com.

Satloc

support@satloc.com

Ligue ou envie uma mensagem de texto (833) 472-8562

www.satloc.com

1206 Hatton Rd.

Wichita Falls, TX 76302

The SATLOC logo is displayed in a bold, italicized, white sans-serif font against a solid dark blue background. The letters are closely spaced, and a registered trademark symbol (®) is located at the top right of the final 'C'.